

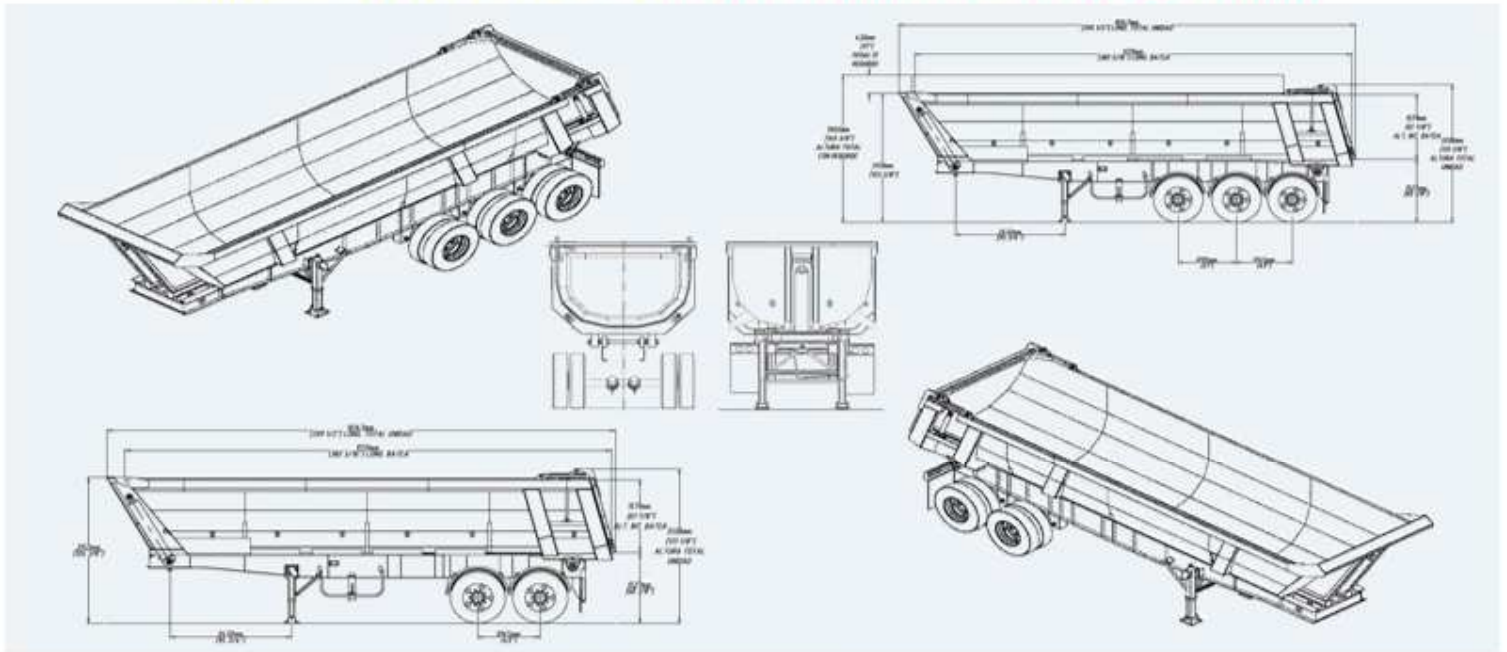


QCcontrol® Guadalajara

Av. Aviación # 111, San Juan de Ocotán, 45019, Zapopan, Jalisco, México, Tel. (33) 37771310

ventas@qcontrol.com.mx

**VOLTEO DISEÑO HEAVY DUTY STEEL DE 20 m³, 24 m³, 26 m³, 30 m³, ETC
AGREGADOS (ASTM A572 G-50) OPCION PISO BATEA PARA CONCENTRADOS**



FICHA TECNICA

| | | | | | |
|-------------------------------|---------------|--------------|-----------------------|---------------|--------------|
| LONGITUD TOTAL: 33' 1-1/2" | 397.50 In | 10.10 Mts | LONGITUD BATEA: 32' | 384.00 In | 9.75 Mts |
| ANCHO EXTERIOR: | 102.00 In | 2.59 Mts | ANCHO INTERIOR: | 91.75 In | 2.33 Mts |
| ALTO TOTAL DESDE PISO: | 158.75 In | 4.03 Mts | ALTO INTERIOR: | 55.50 In | 1.41 Mts |
| ALTURA DE LA S ^a : | 50.00 In | 1.27 Mts | ALTO DE ANDEN : | 62.00 In | 1.57 Mts |
| ALTURA DE MANEJO: (±0.5 In) | 15.00 In | 0.38 Mts | ALTURA GANCHO: (±2") | 33.00 In | 0.84 Mts |
| ANCHO BUMPER: | 94.50 In | 2.40 Mts | ALTURA BUMPER: | 22.00 In | 0.56 Mts |
| TRACK DE EJES: | 77.50 In | 1.97 Mts | ESPACIO ENTRE EJES: | 49.00 In | 1.24 Mts |
| POSICIÓN DE SUSPENSIÓN: | 82.75 In | 2.10 Mts | RADIO DE GIRO: | 82.00 In | 2.08 Mts |
| POSICIÓN DE PERNO REY: | 16.50 In | 0.42 Mts | PERNO REY HOLLAND: | 2.00 In | 0.05 Mts |
| REBORDE SUPERIOR BATEA: | 16.50 In | 0.42 Mts | CARRERA DEL PISTÓN: | 252.00 In | 6.40 Mts |
| PESO BRUTO VEHICULAR: (GVWR) | 88,000.00 Lbs | 39,916.13 Kg | CAPACIDAD CARGA UTIL: | 66,139.00 Lbs | 30,000.15 Kg |
| PESO VEHICULAR VACIO: (±3%) | 15,638.70 Lbs | 7,093.60 Kg | CAPACIDAD SUSPENSIÓN: | 90,000.00 Lbs | 40,823.32 Kg |
| CAPACIDAD SUSPENSIÓN: | 60,000.00 Lbs | 27,215.54 Kg | CAPACIDAD EJES GAWR: | 30,000.00 Lbs | 13,607.77 Kg |

PARA 3 EJES

| | | | | | |
|------------------------------|---------------|--------------|-----------------------|----------------|--------------|
| ESPACIO EJE TRASERO: | 49.00 In | 1.24 Mts | ESPACIO EJE FRONTAL: | 51.00 In | 1.30 Mts |
| PESO BRUTO VEHICULAR: (GVWR) | 99,000.00 Lbs | 44,905.65 Kg | CAPACIDAD CARGA UTIL: | 88,185.00 Lbs | 40,000.05 Kg |
| PESO VEHICULAR VACIO: (±3%) | 16,520.55 Lbs | 7,493.60 Kg | CAPACIDAD SUSPENSIÓN: | 90,000.00 Lbs | 40,823.32 Kg |
| CAPACIDAD RINES: | 7,800.00 Lbs | 3,538.02 Kg | CAPACIDAD DEL PISTÓN: | 137,590.00 Lbs | 62,409.78 Kg |

CAPACIDADES VOLUMETRICAS

| | | | | | |
|------------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| CAPACIDAD VOLUMÉTRICA: | 26.22 Yd ³ | 20.05 M ³ | CAPACIDAD VOLUMÉTRICA: | 31.46 Yd ³ | 24.05 M ³ |
| CAPACIDAD VOLUMÉTRICA: | 34.08 Yd ³ | 26.06 M ³ | CAPACIDAD VOLUMÉTRICA: | 39.24 Yd ³ | 30.00 M ³ |



QCcontrol® Guadalajara

Av. Aviacion # 111, San Juan de Ocotan, 45019, Zapopan, Jalisco, México, Tel. (33) 37771310

ventas@qcontrol.com.mx

**VOLTEO DISEÑO HEAVY DUTY STEEL DE 20 m³, 24 m³, 26 m³, 30 m³, ETC
AGREGADOS (ASTM A572 G-50) OPCION PISO BATEA PARA CONCENTRADOS**



ESPECIFICACIONES

| | |
|--------------------------------|--|
| ACOPLADOR SUPERIOR: | PLACA RESBALÓN HEAVY DUTY STEEL ASTM A572 G-50 CAL 7.9 Mil (5/16") |
| VIGAS PRINCIPALES: | DO5 (2) FORMADAS CON PATÍN INFERIOR Y SUPERIOR |
| MATERIAL DE VIGAS: | HEAVY DUTY STEEL ASTM A656 G-80 DE 9.5 MM (3/8") X 152 MM (6") |
| ALMA DE VIGAS | HEAVY DUTY STEEL ASTM A572 G-50 CAL 6.4 MM (1/4"). |
| SOLDADURA DE VIGAS: | INTERIOR Y EXTERIOR APLICADA CON PROCESO DE ARCO SUMERGIDO |
| SUSPENSION NEUMATICA: | HENDRICKSONT O RFS ARVIN MERITOR 50 O 75K. (2 O 3) EJES ESPIGA RECTA, DIAMETRO 5", PARED 9/16" |
| TAMBORES HUB-PILOTEO: | DE 10 BIRLOS, RUEDAS CENTRADAS POR LA MASA, BALEROS INTERCAMBIABLES |
| FRENOS DE AIRE: | DOBLE BOXTER, BALATAS SIN ASBESTO 16½" X 7" |
| MATRCAS HALDFX: | ASISTADORES DE FRENADO AUTOMÁTICOS |
| "ABS" SYSTEM: | SISTEMA AUXILIAR DE FRENOS ANTIBLOQUEO "ABS" WABCO 4S/2M |
| KIT DE VALVULAS: | (1) DESFOGUE DE BOLSAS (1) NIVELADORA (1) RELEVADORA (1) ABS (1) EMERGENCIA (NORMA 121) |
| RINES DE ACERO: | OC HO (8) 22.5 X 8.25 DE DISCO STL 10 S/P2, PRE PINTADOS BLANCO PARA DOS (2) EJES |
| RINES DE ACERO: | DO CE (12) 22.5 X 8.25 DE DISCO STL 10 S/P2, PRE PINTADOS BLANCO PARA TRES (3) EJES |
| LLANTAS: | RADIALES 11R 24.5 16 CAPAS |
| PATINES JOST "A-400": | SOBRE VIGAS, DE (2) VELOCIDADES, ZAPATA ARENERA ACOJINADA 10" X 10" TIRANTES "K" |
| CONSTRUCCION BATEA: | MULTIANGULO ASTM A572 G-50, O HARDOX 450, O INOXIDABLE HEAVY DUTY STEEL 4.8mm (3/16") |
| REBORDE SUPERIOR: | DE BATEA HEAVY DUTY STEEL HARDOX 450 |
| CARGADORES CENTRALES: | HEAVY DUTY STEEL ASTM A572 G-50 4.8MM (3/16") |
| FRENTE BATEA INCLINADO: | ESTRUCTURA HEAVY DUTY STEEL 50 K PARA RECIBIR PISTÓN 6.3 mm (1/4") |
| PISTÓN HIDRÁULICO: | HYVA DE (5) CINCO ETAPAS, CAPACIDAD DE LEVANTE @ 2000 PSI |
| MARCO TRASERO: | BASCULANTE CON POSTES TRASEROS ASTM A572 STEEL 50 K 4.8 MM (3/16"). |
| COMPUERTA: | PANEL DE COMPUERTA ARMADA DE 4.8 MM (3/16") HEAVY DUTY STEEL 50 K |
| ACCESORIOS: | LODERAS UN PAR DE HULE EN EJE TRASERO 24" X 24" (1) PORTA LLANTA ROLADO |
| SISTEMA ELÉCTRICO: | CABLEADO SELLADO, ARNES HERMÉTICO, ENCHUFE MODULAR RECEPTOR 7 VÍAS SEGÚN NORMA FMVSS 108 |
| LUCES DE LED: | REGLAMENTARIAS SCT Y DOT, TIPO FAROL DE REFLECTOR SELLADO, 12V. |
| SAND BLAST: | PROCESO DE LIMPIEZA DE METAL A BASE DE GRANILLA TODAS LAS PARTES ACERO NEGRO |
| PINTURA ANTICORROSIVA: | BASE PRIME ANTIOXIDANTE ENRIQUECIDA CON ZINC PINTURA ESMALTE ACRÍLICO (COLOR DEL CLIENTE) |

OPCIONAL

| | |
|---------------------------------|---|
| PISO AUMENTO DE CALIBRE: | BATEA CON PISO CALIBRE DE 1/4" O 3/8" APLICACIÓN CONCENTRADOS |
| RECUBRIMIENTO DE PISO: | SST 304 DE 16' X 33 CALIBRE 18 PARA CARGAR CONCENTRADOS |
| RECUBRIMIENTO DE PISO: | RECUBRIMIENTOS DE POLIETILENO (UHMW) DE 16' X 33' CALIBRE 3/8" PARA CARGAR CONCENTRADOS |
| 1º EJE RETRACTIL: | SISTEMA DE LEVANTE KIT POR EJE (ESTE EQUIPO PUEDE LLEVAR DOS EJES RETRACTILES) |
| SISTEMA DE AUTO INFLADO: | NIVELADOR AUTOMATICO DE PRESION KIT COMPLETO |
| TOMA DE FUERZA: | INCLUYE INSTALACION BOMBA TANQUE Y KIT DE ACCESORIOS |
| PISTONES DE COMPUERTA: | APERTURA DE COMPUERTA (PAR) OPERACION HIDRÁULICA |