

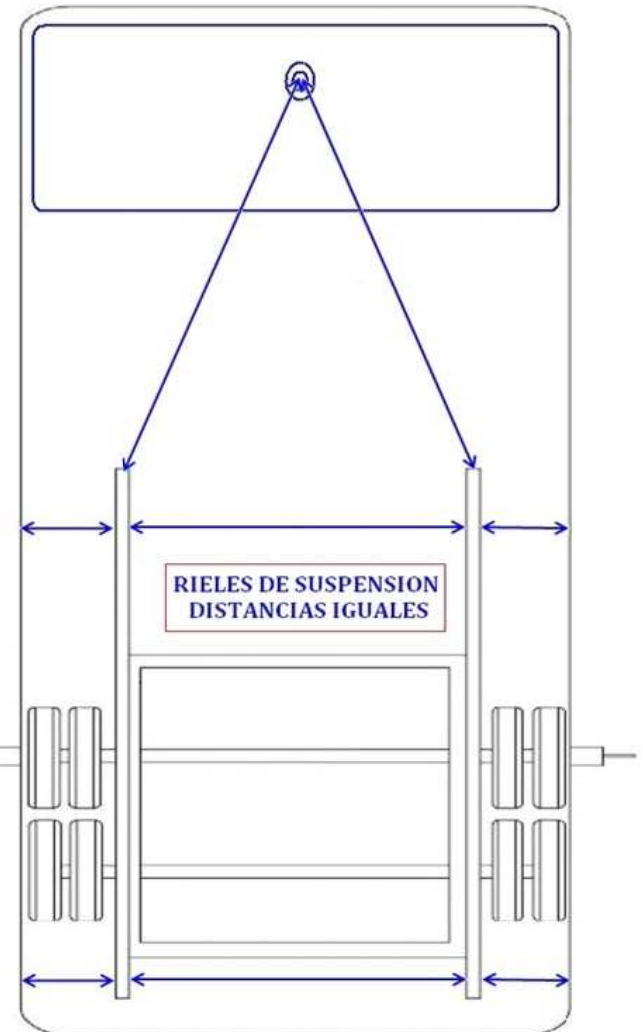
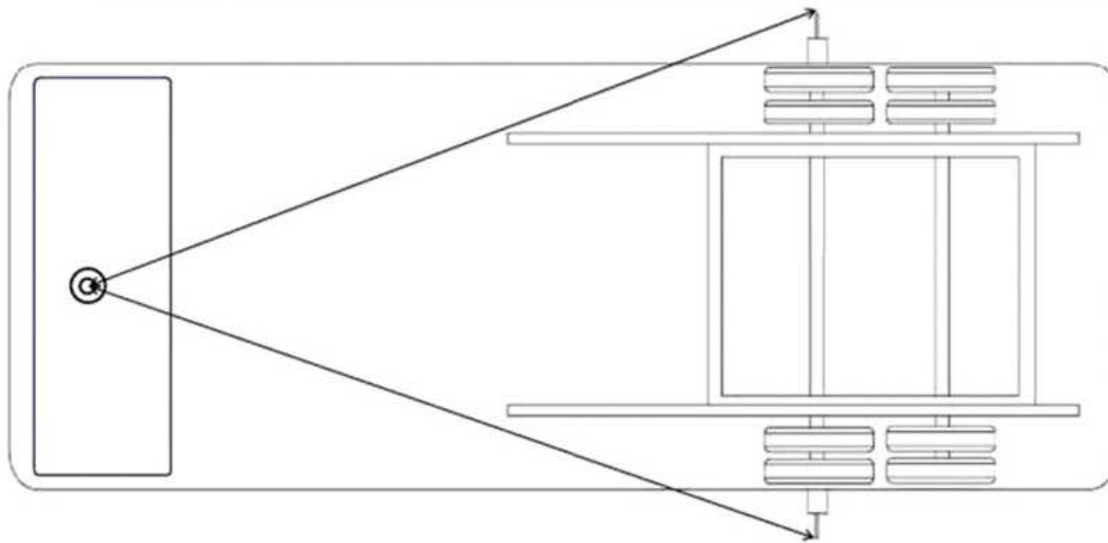


QControll® Guadalajara

Av. Aviacion # 111, San Juan de Ocotan, 45019, Zapopan, Jalisco, México, Tel. (33) 37771310

ventas@qcontroll.com.mx

VERIFICANDO LA ALINEACION MEDIDAS SIMETRICAS DE PERNO REY A EJES, A RIELES Y A BORDAS PUDIERA EXISTIR DIFERENCIA, TOLERANCIA DE 1/8"





QControll® Guadalajara

Av. Aviacion # 111, San Juan de Ocotan, 45019, Zapopan, Jalisco, México, Tel. (33) 37771310

ventas@qcontroll.com.mx

VERIFICANDO LA ALINEACION MEDIDAS SIMETRICAS DE PERNO REY A EJES , A RIELES Y A BORDAS PUDIERA EXISTIR DIFERENCIA, TOLERANCIA DE 1/8"

- * POSICIONE ADECUADAMENTE EL SEMI REMOLQUE PARA LA VERIFICACIÓN DE ALINEACIÓN CON EXITO:
- * NO DEBERA EXISTIR NINGUNA PRE-CARGA APLICADA A LOS BUJES TRIFUNCIONALES (ENGAÑA LA MEDICION)
- * MUEVA EL DESLIZABLE A LA POSICIÓN TRASERA EN EL REMOLQUE
- * ASEGÚRESE QUE LOS PERNOS DE LOCALIZACIÓN DEL DESLIZADOR ESTEN TRABADOS EN LAS PERFORACIONES DE LOS RIELES.
- * ENGANCHADO AL TRACTOR, AJUSTE LOS PATINES DEL REMOLQUE DEJANDO CLARO ADECUADO CON EL PISO.
- * MUEVA EL SEMI REMOLQUE HACIA ADELANTE 10 FT EN LINEA RECTA Y APLIQUE FRENADO SUAVE
- * MUEVA EL SEMI REMOLQUE HACIA ATRAS 10 FT EN LINEA RECTA Y APLIQUE FRENADO SUAVE ESTE PAR DE MOVIMIENTOS POSICIONA LOS PERNOS Y HACE QUE SE TRAVE EL DESLIZADOR A LOS RIELES, LIBERANDO LA PRE-CARGA EN LOS BUJES.
- * BAJE LOS PATINES DEL REMOLQUE HASTA QUE HAGAN CONTACTO CON EL PISO.
- * DESENGANCHE TRACTOR Y META AIRE DEL TALLER A LA MANITA DE EMERGENCIA DEL REMOLQUE PARA LIBERAR LOS FRENOS DE ESTACIONAMIENTO.
- * BLOQUEE LAS RUEDAS DEL EJE TRASERO DEL REMOLQUE PARA PREVENIR QUE SE MUEVA. EL EJE FRONTAL DEL REMOLQUE SERÁ USADO EN EL PROCESO DE VERIFICACIÓN Y NO DEBE DE SER BLOQUEADO, MANTENGA LOS FRENOS DE ESTACIONAMIENTO DEL REMOLQUE LIBERADOS.
- * POSICIONE EL PERNO REY A LA ALTURA INDICADA EN LAS ESPECIFICACIONES DE LA ORDEN:
- * UTILIZANDO UNA CINTA MÉTRICA, DETERMINE LA ALTURA ACTUAL DEL PERNO REY DEL REMOLQUE
- * MIDIENDO DESDE EL PISO HASTA LA PLACA DONDE ESTA ENSAMBLADO EL PERNO REY
- * USANDO LA MANIVELA DE LOS PATINES, AJUSTE LOS PATINES A 1/16" DEL VALOR ESPECIFICADO.
- * VERIFIQUE LA ALTURA DE PERNO REY, MIDA DE PISO A PLACA DE ENSAMBLE DE PERNO REY EN AMBOS LADOS.
- * COLOQUE LA ALTURA DE MANEJO DE LA SUSPENSIÓN A LA ALTURA QUE INDICA EL FABRICANTE
- * LA ALTURA DE MANEJA ESTA EN LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA SUSPENSIÓN.
- * LA ALTURA DE MANEJO SE MIDIE DE LA PARTE INFERIOR DEL CHASIS AL CENTRO DEL EJE
- * EL PISO DEBERA DE SER PLANO Y LOS NEUMATICOS A LA PRESION INDICADA POR EL FABRICANTE