










NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-012-SCT-2-2008) PESOS y DIMENSIONES D.O. ABRIL 1/2008

CAMION UNITARIO (C)	VEHICULO O CONFIGURACION VEHICULAR	NUM. EJES	NUM. LLANTAS	PESO BRUTO VEHICULAR (t)				LARGO TOTAL (m)			
				ET y A	B	C	D	ET y A	B	C	D
	C2	2	6	17,5	16,5	14,5	13,0	14,0	14,0	14,0	12,5
	C3	3	8	21,5	19,0	17,0	16,0	14,0	14,0	14,0	12,5
	C3	3	10	24,5	23,0	20,0	18,5	14,0	14,0	14,0	12,5

CAMION REMOLQUE (C-R)	VEHICULO O CONFIGURACION VEHICULAR	NUM. EJES	NUM. LLANTAS	PESO BRUTO VEHICULAR (t)				LARGO TOTAL (m)			
				ET y A	B	C	D	ET y A	B	C	D
	C2-R2	4	14	37,5	35,5	NA	NA	31,0	28,5	NA	NA
	C3-R2	5	18	44,5	42,0	NA	NA	31,0	28,5	NA	NA
	C3-R3	6	22	51,5	47,5	NA	NA	31,0	28,5	NA	NA
	C2-R3	5	18	44,5	41,0	NA	NA	31,0	28,5	NA	NA

TRACTOCAMION ARTICULADO (T-S)	VEHICULO O CONFIGURACION VEHICULAR	NUM. EJES	NUM. LLANTAS	PESO BRUTO VEHICULAR (t)				LARGO TOTAL (m)			
				ET y A	B	C	D	ET y A	B	C	D
	T2-S1	3	10	27,5	26,0	22,5	NA	23,0	20,8	18,5	NA
	T2-S2	4	14	34,5	31,5	28,0	NA	23,0	20,8	18,5	NA
	T3-S2	5	18	41,5	38,0	33,5	NA	23,0	20,8	18,5	NA
	T3-S3	6	22	48,0	45,5	40,0	NA	23,0	20,8	18,5	NA
	T2-S3	5	18	41,0	39,0	34,5	NA	23,0	20,0	18,0	NA
	T3-S1	4	14	34,5	32,5	28,0	NA	23,0	20,0	18,0	NA

NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-012-SCT-2-2008) PESOS y DIMENSIONES D.O. ABRIL 1/2008

TRACTOCAMION SEMIRREMOLQUE-REMOLQUE (T-S-R)	VEHICULO O CONFIGURACION VEHICULAR	NUM. EJES	NUM. LLANTAS	PESO BRUTO VEHICULAR (t)				LARGO TOTAL (m)			
				ET y A	B	C	D	ET y A	B	C	D
	T2-S1-R2	5	18	47,5	45,0	NA	NA	31,0	28,5	NA	NA
	T2-S1-R3	6	22	54,5	50,5	NA	NA	31,0	28,5	NA	NA
	T2-S2-R2	6	22	54,5	50,5	NA	NA	31,0	28,5	NA	NA
	T3-S1-R2	6	22	54,5	51,5	NA	NA	31,0	28,5	NA	NA
	T3-S1-R3	7	22	60,5	57,5	NA	NA	31,0	28,5	NA	NA
	T3-S2-R2	7	26	60,5	57,5	NA	NA	31,0	28,5	NA	NA
	T3-S2-R4	9	34	66,5	66,0	NA	NA	31,0	28,5	NA	NA
	T3-S2-R3	8	30	63,0	62,5	NA	NA	31,0	28,5	NA	NA
	T3-S3-S2	8	30	60,0	60,0	NA	NA	25,0	25,0	NA	NA
	T2-S2-S2	6	22	51,5	46,5	NA	NA	31,0	28,5	NA	NA
	T3-S2-S2	7	26	58,5	53,0	NA	NA	31,0	28,5	NA	NA

Los remolques y semirremolques que se utilizan en este tipo de configuraciones vehiculares además **deben estar equipados con cámaras de frenado de doble acción** (estacionamiento y servicio), excepto en el eje auto-direccional.

6.1.2.2 El peso bruto vehicular máximo autorizado para los vehículos y configuraciones vehiculares, se podrá incrementar en **1,5 t** en cada eje motriz y **1,0 t** en cada eje de carga exclusivamente cuando circulen por caminos tipo **“ET” y “A”**, siempre y cuando cumplan con todas y cada una de las

NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-012-SCT-2-2008) PESOS y DIMENSIONES D.O. ABRIL 1/2008

especificaciones técnicas, disposiciones de seguridad y de control establecidas.

6.2.1.5 El largo total máximo autorizado para la configuración tractocamión articulado (TS), según el tipo de camino por el que transitan, se indica en la tabla “C” de esta Norma.

Cuando la longitud del semirremolque sea mayor que 14,63 m en las configuraciones vehiculares a que se refiere la tabla “C” éstos deberán cumplir con las siguientes disposiciones de seguridad:

- a).- El tractocamión deberá contar con espejos auxiliares en la parte delantera, ubicados en las salpicaderas (guarda fangos) y/o cubierta del motor, dependiendo del diseño de la carrocería.**
- b) Portar en la parte posterior del semirremolque, un letrero fijo (rótulo o calcomanía), con dimensiones de 0,80 X 0,60 m y una leyenda “PRECAUCION AL REBASAR”, en fondo naranja**

6.2.1.6 El largo total máximo para las configuraciones tractocamión doblemente articulado (TSR y TSS), según el tipo de camino por el que transitan, se indica en la tabla “C” de esta Norma.

6.2.1.6.1 Dentro de la longitud total máxima autorizada de 31,00 m y 28,50 m a que se refiere la Tabla “C”, para las configuraciones camión con remolque y tractocamión doblemente articulado, no se permite el acoplamiento de semirremolques o remolques con longitudes mayores a **13,70 m, ni de 3 ejes (S3) para el caso de configuraciones de **tractocamión-semirremolque-remolque (T-S-R)**, excepto que el **tercer eje sea retráctil**, siempre y cuando éste, se encuentre levantado durante la **circulación de la configuración vehicular.****

6.4.3 Tomando en cuenta los gálibos de los puentes y túneles de las carreteras, se otorgarán **permisos especiales en rutas específicas para vehículos que transportan pasajeros **4,50 m de altura, y cargas de hasta siempre y cuando se verifique que todos los puentes y túneles presentan gálibos mayores.****

SEGUNDO.- (TRANSITORIO) Se autoriza a las configuraciones vehiculares tipo **T3-S2-R4 y T3-S2-R3,**

NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-012-SCT-2-2008) PESOS y DIMENSIONES D.O. ABRIL 1/2008

circular exclusivamente en caminos tipo “ET” y “A”, con un peso adicional de **4,5 t** al peso bruto vehicular máximo de acuerdo a lo dispuesto en el numeral 6.1.2.2, por un período de **5 años**.

Las configuraciones T3-S2-R2 y T3-S2-R4 podrán comprender un semirremolque de **tres ejes con eje retráctil**, siempre y cuando no se exceda el número máximo de ejes autorizado ni el peso bruto vehicular máximo para el T3-S2-R2 y T3-S2-R4 respectivamente. En todo caso, dicho **eje retráctil deberá estar levantado durante la circulación del vehículo**.

Ancho Permitido 2.60 metros

Alto Permitido

4.25 metros

CONFIGURACION DE EJES	TIPO DE CAMINO			
	ET4 Y ET2 A4 Y A2	B4 Y B2	C	D
SENCILLO DOS LLANTAS	6,50	6,00	5,50	5,00
SENCILLO CUATRO LLANTAS	10,00	9,50	8,00	7,00
MOTRIZ SENCILLO CUATRO LLANTAS	11,00	10,50	9,00	8,00
MOTRIZ DOBLE O TANDEM SEIS LLANTAS	15,00	13,00	11,50	11,00
DOBLE O TANDEM OCHO LLANTAS	17,00	15,00	13,50	12,00
MOTRIZ DOBLE O TANDEM OCHO LLANTAS	18,00	17,00	14,50	13,50
TRIPLE O TRIDEM DOCE LLANTAS	23,50	22,50	20,00	NA

NOMENCLATURA	CLASE
B	AUTOBUS
C	CAMION UNITARIO
C-R	CAMION REMOLQUE
NA	NO AUTORIZADO
SN	SUSPENSION NEUMATICA
T-S	TRACTOCAMION ARTICULADO
T-S-R y T-S-S	TRACTOCAMION DOBLEMENTE ARTICULADO
PBV (GVWR)	PESO BRUTO VEHICULAR

TIPO DE CAMINO	DESCRIPCION
ET 4	ENLACE TERRESTRE DE CUATRO CARRILES
ET 2	ENLACE TERRESTRE DE DE DOS CARRILES
A 4	AUTOPISTA DE CUATRO CARRILES
A 2	AUTOPISTA DE DOS CARRILES
B 4	CARRETERA FEDERAL DE CUATRO CARRILES
B 2	CARRETERA FEDERAL DE DOS CARRILES
C	RAMAL
D	ALIMENTADORA